

**AFFAIRE** Van Maasakkers uit kerk geweerd

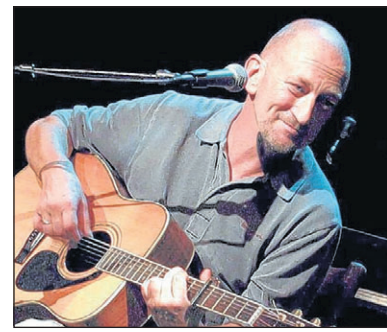
## ‘Gelovigen buitenspel gezet. Triest’

- ‘Ongelovige’ zanger is niet welkom in kerk Kaatsheuvel.
- Pastoor Groos vindt dat Van Maasakkers afstand heeft genomen van het geloof.
- Concert was bedoeld om geld in te zamelen voor restauratie kerk.

door Michel Koster

**KAATSHUEVEL** – De Brabantse zanger Gerard van Maasakkers is nog altijd verbaasd. Pastoor Jan Groos van parochie Kaatsheuvel heeft een streep gezet door zijn optreden in de St. Janskerk in Kaatsheuvel. Groos vindt het een heel logisch besluit. „Iemand die zo nadrukkelijk afstand neemt van het rooms-katholieke geloof, moet niet in deze kerk optreden”, stelt hij. „Dat is niet gepast.” Het optreden van Van Maasakkers was bedoeld om geld in te zamelen voor de broodnodige restauratie van de bijna honderd jaar oude St. Jan. De parochie Kaatsheuvel moet hiervoor zelf een kleine vijf ton zien op te hoesten. De Stichting Restauratie St. Jan dacht met het concert van ‘publiekstrekker’ Van Maasakkers een flink bedrag binnen te halen. Maar pastoor Groos ‘bloeide’ het concert na dat hij eerder wel akkoord was gegaan. „Ik had al wel zo m’n twijfels of de kerk een geschikte plek is voor dit soort optredens”, aldus Groos. „Maar ik stemde toch in. Ik kende Van Maasakkers eerst ook niet.”

Maar alles veranderde toen de pastoor een interview las in dagblad Trouw, waarin Van Maasakkers aangaf zich niet meer thuis te voelen bij de kerk. Hij schreef daarover ook het lied *Hedde Efskes Lieven Heer*. „De kerk is geen plek voor iemand die weinig heeft met het geloof, een vlekkeloze katholieke die alleen komt zingen uit nos-



Gerard van Maasakkers foto GPD

talgische gevoelens”, vindt Groos. „Er was ook nog geen contract getekend met Van Maasakkers. Als dat wel zo was, dan had ik hem ook dringend verzocht van het optreden af te zien.” Volgens Van Maasakkers is de opstelling van Groos precies wat hem vaak zo stoort aan het katholieke geloof. „Die harde, rechte lijn waaruit een soort van angst spreekt”, stelt hij. Groos ziet het anders. „Dat is geen harde lijn, maar een gewone lijn.” Van Maasakkers benadrukt dat de tekst van het bewuste lied geschreven is vóórdat alle negatieve publiciteit losbarste rond het katholieke geloof, bijvoorbeeld als het gaat om misbruik.

De zanger uit Budel zegt het voor al jammer te vinden dat het concert niet doorgaat voor al die mensen die wel graag zo’n optreden bezoeken. „Deze gelovigen worden buitenspel gezet. Dat is triest.” Zelf had de zanger ook graag willen meehelpen aan het behoud van zo’n monumentale kerk als de St. Jan. „Dat kan ook”, stelt Groos. „Maar niet door een optreden in deze kerk.” Verhalen dat het ‘verbod’ te maken heeft met de homoseksualiteit van Van Maasakkers, kloppen volgens Groos niet. „Dat wist ik niet eens.” Frans Klis van de Stichting Restauratie St. Jan zegt begrip te hebben voor het besluit. „Wij wisten vooraf ook niet dat Van Maasakkers zo negatief over het geloof dacht.”

@ Kijk voor het laatste nieuws ook op: [www.bndestem.nl](http://www.bndestem.nl)

**HET CITY-NAV SYSTEEM WIJST DE WEG**

Op het moment dat de ambulance oproepen wordt, is de route door de meldkamer al in het CityNav systeem ingevoerd, op basis van gegevens die dagelijks aangevuld worden.

## Innovatieve ambulances in de ambiance van Star Trek

Het complete wagenpark van Regionale Ambulance Voorziening (RAV) Brabant Midden-West-Noord wordt vervangen. In totaal gaat het om 52 nieuwe wagens.



door Leon Krijnen  
leon.krijnen@bndestem.nl

In augustus werden al zeventwintig nieuwe wagens in gebruik genomen, in september volgden er weer vijf. De resterende wagens arriveren de komende vier jaar in fasen. Ze kosten een paar centen, maar dan heb je ook wat: de nieuwe ambulances van de RAV. Kaal opgeleverd kost de nieuwe Mercedes-Benz Emergency Sprinter 319 CDI 120.000 euro, maar als-ie helemaal ingericht en uitgerust is, schiet de prijs over de twee ton heen. De vertrekhal aan de Chaamsebaan, pal aan de oprit van de snelweg waar A58 en A27 een paar kilometer één zijn, heeft wel wat van StarTrek. Er staan drie splinternieuwe smetteloze ambulances naast elkaar te wachten op mogelijk onheil. „Ik zou de foto’s nu maar maken,” zegt Caspar van den Brandt tegen de fotograaf. „Nu staan ze er nog,

maar ze kunnen binnen één minuut zomaar alle drie verdwenen zijn.” De Duitse V6 common rail diesels draaien niet, maar toch zijn de uitlaten aangesloten op een zacht zomende afzuiginstallatie. „ARBO-eisen”, aldus Ad Ockeloen. Ockeloen is de wagenparkbeheerder van RAV Midden West Noord, Van den Brandt de clustermanager. „Ook al hoeven de wagens niet meer dan hun eigen lengte te rijden voor ze buiten staan, toch moeten de uitlaatgassen dan afgezogen worden.” Ad Ockeloen doet voor hoe het werkt. Als hij de motor start, schuift de deur voor de ambulance open. Als hij de wagen naar buiten rijdt, volgt de slang aan de uitlaat, om op het laatste moment automatisch afgekoppeld te worden. Terwijl de wagen rijdt drukt hij op een andere knop. Aan de binnenkant naast de achterwielen zakt een draaiende installatie. Het zijn automatische sneeuwkettingen die de troep voor de wielen wegslaan



Het interieur van de Mercedes-Benz Emergency Sprinter 319 CDI.

en tegelijkertijd onder de wielen door draaien. In een wachtkamer boven, die wel iets weg heeft van die bij de huisarts of tandarts, wachten bemanningen op wat komen gaat. In volle uitrusting, vierentwintig uur per dag. „Kijk”, wijst Van den Brandt, wijzend op het navigatiedisplay, „dit is echt heel mooi.” Het is de professionele uitvoering van een navigatiesysteem, waar iedereen wel eens aan gedacht zal hebben als hij naar een stuk opgebroken weg geloodst blijkt door zijn digitale wegwijzer. Met het Titan systeem hoeft de bemanning van de ambulances daar niet bang voor te zijn. „Op het moment dat de ambulance opgeroepen wordt, is de route door de meldkamer al ingevoerd”, aldus Van den Brandt. „Bovendien worden alle gegevens dagelijks geactualiseerd aan de hand van de actualiteit. Geen opgebroken wegen op onze route, en ook geen nieuwe plaatsjes van de gemeente.” In toekomstige versies van CityNav zal de bemanning in staat zijn om verkeerslichten op hun route te beïnvloeden. Ook zullen de ontwikkelingen in de verkeerssituatie straks in real-time door het systeem verwerkt worden, zodat het systeem altijd de op dat moment snelste route zal aangeven. Ockeloen en Van den Brandt hebben er beiden een decennium of drie in, op en onder de ambulances opzitten. Ze weten precies waar de gemeenten in hun gebied het vroeger mee deden. Waar in Breda de zieken en gewonden vroeger bijna altijd in Mercedes stationswagens werden vervoerd, stapte men later over op Chevrolet. Maar er zijn ook gemeenten waar Opels, of Volkswagens gebruikt werden.

„De voordelen van een uniforme keuze liggen voor de hand,” aldus Van den Brandt, „zowel in aanschaf als in onderhoud. Het zou me niet verbazen als ooit in het hele land dezelfde dienstwagens gebruikt zullen worden.”

**200.000**

euro kosten de nieuwe ambulances als ze helemaal ingericht zijn. Kaal kosten ze 120.000 euro.



‘De wagens die vervangen worden gaan allemaal naar ambulancediensten en ziekenhuizen in de derde wereld’

Clustermanager Caspar van den Brandt



Een van de nieuwe ambulances verlaat het pand. De deur is automatisch geopend, de afzuiging afgekoppeld en de navigatie ingevoerd.

foto's Thom van Amsterdam

## Groter, mooier, ruimer, handiger, beter, sneller, zuiniger en veiliger

door Léon Krijnen

**BREDA** – Het testprogramma van de Mercedes-Benz Emergency Sprinter 319 CDI heeft twee jaar in beslag genomen. Alles aan de nieuwe ziekenwagen is beter dan zijn voorgangers. Groter, mooier, ruimer, handiger, beter, sneller, zuiniger en veiliger. De nieuwe Stryker brancards kunnen nu patiënten met een gewicht tot 228 kilo aan, waar de oude Fer-

no's maar 150 kilo mochten dragen. Alle wagens zijn uitgevoerd met luchtvering en een zeventraps automaat. Daardoor krijgen de gewonden of zieke passagiers zo weinig mogelijk schokken te verduren tijdens de rit.

Zowel in de cabine als aan de buitenkant zijn er allerlei uitschuifbare, uitklapbare, uitvouwbare en uitneembare apparaten, dozen en koffers. Op iedere kubieke centimeter heeft alles zijn eigen plaats, van in-

fuusnaalden tot spuiten, van verband en neksteun tot beenspalk en andere stabiliseerders. Via de twee deuren links en rechts en de grote deur aan de achterkant, kan het personeel blindelings vinden wat nodig is.

Om alle knoppen en apparaten ook in het donker zonder nadenken te kunnen vinden wordt de bemanning op militaire wijze getraind. Via een Europese aanbesteding werd de Duitse fabrikant *Wirtmar-*

*schen Ambulanz- und Sonderfahrzeuge GmbH* gekozen. Overigens worden inmiddels bijna driekwart van alle nieuwe ambulances in Nederland gebouwd op basis van een 319 CDI. De wagens die vervangen worden, worden zoveel mogelijk geschonken aan ziekenhuizen of ambulancediensten in de derde wereld. Zo verhuizen er de komende tijd twaalf afgeschreven ziekenwagens via projecten in Zundert en Heusden naar Indonesië en Namibië.

## Tilburger overlijdt na losschieten krik auto

**TILBURG** – Een 54-jarige Tilburger die in zijn garagebox aan zijn auto lag te sleutelen, is zondagavond rond 21.00 uur overleden toen zijn auto op hem terechtkwam. Door een nog onbekende oorzaak schoot de krik los waar het voertuig op steunde. Het ongeval gebeurde aan de Sibeliustraat. De man werd aangetroffen door een van zijn kinderen, die poolshoogte kwam nemen toen hij lang wegbleef.

Volgens een woordvoester van de politie heeft een aantal familieleden nog geprobeerd om de man uit zijn benarde positie te bevrijden, maar dat lukte niet.

Op het moment dat de gealarmeerde agenten aankwamen, was de man al overleden.

De technische recherche zette zondagavond onmiddellijk de directe omgeving af om onderzoek te doen naar de toedracht, mede ook om een misdrijf uit te kunnen sluiten.

„Dat gebeurt altijd in het geval van een niet-natuurlijk overlijden”, zegt een woordvoester van de politie. „Het was een heftig, noodlottig ongeval. De gemeoederen liepen begrijpelijk genoeg hoog op zondagavond, overigens zonder dat de mensen zich tegen de hulpdiensten keerden.”

## Ondernemers willen contacten met China ‘opschalen’



Voorzitter Jack Zagers van de China Business Association afgelopen week bij de matchmaking met Chinese ondernemers. foto BN DeStem

door Peter Ullenbroeck

**OOSTERHOUT** – De West-Brabantse en Zeeuwse handelsmissie die ruim een week in China was, is terug in Nederland. De delegatie bestaande uit burgemeesters en wethouders, onderwijsbestuurders en een dertigtal ondernemers bezocht een aantal steden in de provincie Jangsu, één van de snelst groeiende regio's van China rond het twintig miljoen inwoners tellende Sjanghai. Advocaat Paul Klaver van het kantoor Ravelijn Advocaten in Bergen op Zoom, is razend enthousiast. „Ik was nog nooit in China geweest, maar je kijkt echt je ogen uit. De ontwikkelingen gaan er zo-

veel sneller dan in Nederland, een enorme ervaring.”

Behalve een schat aan ervaringen deed Klaver er ook de nodige contacten op. Zo kwam hij bij één van de *matchmakings* tussen Nederlandse en Chinese bedrijven in contact met een groot advocatenkantoor in Nanjing met vestigingen in Azië, maar nog niet in Europa. Veel meer wil Klaver er nog niet over kwijt. „Maar het is veelbelovend. We gaan er hier in Nederland absoluut verder aan werken.” De advocaat is ook van plan een cluster te gaan opzetten van bedrijven uit zijn branche: advocaten, maar ook fiscalisten, makelaars en het notariaat.

Volgens Klaver is dat dé manier om als bedrijf in China een poot aan de grond te krijgen. „Het is een misverstand om te denken dat je als Nederlandse bedrijven concurrenten van elkaar bent als je in China zaken wilt doen. Je moet juist met elkaar willen samenwerken, informatie uitwisselen. Dat versterkt je positie als bedrijf in China.” Jack Zagers, voorzitter van de na de eerste handelsmissie naar China opgerichte *China Business Association* ziet wel brood in zo'n sectorgerichte ontmoeting. Na drie handelsmissies vanuit West-Brabant en Zeeland naar China is het volgens hem tijd de benadering naar China 'op te schalen'.

Hoe die opschaling er in de praktijk precies gaat zien, is volgens de oprichter van de CBA waarvan inmiddels tachtig bedrijven uit Zuid-West Nederland lid zijn, nog onduidelijk. „Daar zullen we de komende tijd met de kamer van koophandel over van gedachten wisselen, én uiteraard de overheid die ons tot nu toe heeft begeleid bij de missies naar China. Tegelijkertijd loopt Zagers met plannen rond om een kantoor in China te openen. Een kantoor dat zijn transport- en logistiekbedrijf Otentic Logistics in staat moet stellen Chinese goederen snel naar de Europese klanten te transporteren. „De contacten zijn er, wellicht wagen we de stap”, besluit Zagers.

## Onderzoek: leerling wil graag humor in de klas

**EINDHOVEN** – Een leraar op de basisschool moet over een stevige portie humor beschikken in de klas. Verder moet hij of zij goed kunnen uitleggen. Dat blijkt uit onderzoek onder 2516 kinderen in Brabant. De groep werd gevraagd wat een goede meester of juf moet kennen en kunnen. Dr. Anouke Bakx (38) uit Tilburg is in april met het onderzoek gestart. Morgen wordt zij geïnstalleerd als lector Leren en Innovatie aan de Fontys-pabo in Eindhoven. Er deden 31 basisscholen uit Brabant mee. Elk kind mocht tien 'kwaliteiten' van de leraar bedenken en aangeven. Bakx zette die sa-

men in rubrieken. Persoonlijkheidskwaliteiten van de leraar scoorden het hoogst, met humor op nummer een. De nieuwe lector begrijpt de eerste keuze van de kinderen. „Humor is sfeerbepalend en relativerend. Het geeft aan hoe iemand voor de klas staat. Ontspannen, niet al te serieus, geen stresspik. Een leraar is als persoon heel bepalend in een klas. Zo ervaren kinderen dat ook.” De leerlingen gaven verder aan gezag te waarderen: streng, maar rechtvaardig, en een duidelijke structuur met vaste regels.

## Broers voerden vier ton vuurwerk in

door Hein van Dooren

**DEN BOSCH** – Twee Eindhovense broers voerden in drie jaar tijd voor ruim 400.000 euro aan illegaal vuurwerk ons land binnen. Die voorlopige conclusie trekt officier van justitie F. van Diem naar aanleiding van een nog niet geheel afgerond onderzoek. De broers (27 en 25 jaar) stonden gisteren samen met een Nuenaar (40), een Poolse vrouw (32) en een Belg (48) voor de rechter. De zaak tegen de broers werd aangehouden omdat nog niet het gehele dossier van circa 7000 pagina's aan hun advocaten ter beschikking was gesteld. De politie kwam de verdachten op het spoor na een tip uit Duitsland. De broers bestelden het vuurwerk, waaronder vuurpijlen en mortierbommen, in Polen en Duitsland en transporteerden het via een vuurwerkhandelaar in Luik naar Nederland. In ons land werd het verkocht aan verschillende afnemers die het onder meer bewaarden in schuurtjes en woonhuizen. Om de rechtbank iets van de vernietigende kracht van het verhandelde vuurwerk te laten zien, toonde de officier in de rechtszaal twee filmpjes waar personenauto's werden opgeblazen.

De voorsnog zwaarste straf eiste de officier tegen een vuurwerkhandelaar uit Luik. Die zou zijn bedrijf tegen een geldelijke vergoeding hebben laten gebruiken door de broers. De Belg verstrekke BTW-nummers en liet opslag en overslag van het vuurwerk toe op zijn bedrijf. De officier eiste een gevangenisstraf van anderhalf jaar.

Ten aanzien van een verkoopster van een Poolse vuurwerkhandel was hij aanzienlijk milder. Ze zat al een maand in de cel en heeft als gevolg van het proces zoveel stress opgelopen dat zij er ziek van is geworden. De officier hield het om die reden bij een eis van drie maanden voorwaardelijk. Voor de Nuenaar vroeg hij om vrijspraak. Wel eiste hij een taakstraf van 120 uur voor het bezit van een pistool.